

**AVENTURE – 205 : le « sacré numéro » retrouve l’Afrique**

Près de trente ans après sa victoire au Paris-Dakar aux mains d’Ari Vatanen, une Peugeot 205 mulhousienne va retrouver le sable africain pour participer au 205 Africa Raid, grâce à une équipe de professeurs et d’élèves du lycée Bugatti d’Illzach. Ce « sacré numéro » qui sauva le site PSA de Mulhouse n’a toujours pas pris une ride.

Une Peugeot 205 prête à affronter la piste africaine, mais c’est bien sûr ! Eh non, la 205 T16 « Grand Raid » vainqueur du Paris-Dakar aux mains d’Ari Vatanen en 1987 et de Juha Kankkunen l’année suivante ne s’est pas échappée du musée de L’Aventure Peugeot.

Celle qui trône dans le garage du lycée des métiers de l’automobile, du transport et de la logistique est une vraie 205, de 1985, mais verte et joliment préparée par deux professeurs et une quinzaine d’élèves du lycée Bugatti.

Ce jeudi, elle rejoindra une quarantaine d’autres 205 pour participer au 205 Africa Raid (lire ci-dessous). « **On a commencé à travailler sur la voiture en décembre dernier. Il a fallu renforcer la caisse, rehausser le véhicule, refaire le moteur, préparer la carrosserie, peindre...** » , précise Bertrand Greder, professeur de maintenance véhicule transport routier (VTR), l’un des deux pilotes avec Frédéric Nandjan, professeur de peinture.





### Partir avec des élèves

Au final, sur les deux années scolaires, des élèves en mécanique, en carrosserie et en peinture ont travaillé - souvent sur leur temps libre - pour que la voiture puisse affronter les 3200 kilomètres de pistes et de dune du Maroc. Le résultat est magnifique, avec le filtre à air à hauteur de toit et le système de gonflage-dégonflage des pneus embarqués. **« Lors de la journée du prédépart, en Haute-Saône, elle a vraiment flashé. Les organisateurs vont d'ailleurs l'utiliser pour leur site »**, précise Bertrand Greder. Pour cette première, les deux professeurs partent seuls, mais, dès l'année prochaine, ils espèrent pouvoir préparer une deuxième Peugeot 205 et à moyen terme emmener des élèves dans le désert. **« Certains ont quitté l'établissement en juin dernier, mais d'autres sont venus avec nous pour le prédépart. Ça a été une super expérience que l'on va essayer de prolonger dans les prochaines années »**, poursuit Frédéric Nandjan.

Chaque année, les élèves du lycée préparent déjà une ou plusieurs Renault 4 pour le 4L Trophy. Avec ce nouveau projet basé sur la mythique petite Peugeot, le lycée d'Illzach va devenir un véritable pôle spécialisé dans la préparation de voitures pour rallyes-raids exigeants.

La Peugeot 205 a été fabriquée de 1983 à 1998 à 5 278 300 exemplaires, d'abord à Mulhouse (2,2 millions d'exemplaires) puis sur d'autres sites industriels. On dit souvent que cette voiture a sauvé Peugeot. Disons qu'elle a permis à la marque au lion de rester un constructeur généraliste et au site de Mulhouse d'être pérennisé. À propos de cette voiture, de nombreuses légendes perdurent, comme celle de « la porte des banquiers » à

l'usine de ferrage, par où sont arrivés les banquiers suisses et Jacques Calvet venus constater que le site était capable de produire la 205. On était alors au tout début des années quatre-vingt et l'usine (qui produisait alors des 104) tournait au ralenti. Là encore, une légende veut qu'à l'époque, on envoyait des ouvriers qui n'avaient plus de voitures à fabriquer, couper du bois dans la Hardt. Bref, le succès de la 205 a remis le site industriel sur les rails et ce « sacré numéro » continue aujourd'hui de rouler sur les routes du Sud-Alsace, preuve de sa qualité de fabrication et de sa modernité.

En revanche, contrairement à une idée communément admise, ce n'est pas le plus gros succès de Peugeot. Il s'agit de la 206, fabriquée à plus de huit millions d'exemplaires.

