

FROTEY-LÈS-LURE

# « Un petit choc à 50 km/h » peut faire de gros dégâts

S'il y a une chose avec laquelle Philippe Jacquot, de l'entreprise Dépannage 70, ne rigole pas, c'est la sécurité routière. Même lorsqu'il organise des raids en 205 dans le désert tunisien, il est intransigeant sur la question. Ce dimanche, à l'occasion de la journée prédépart de la 14<sup>e</sup> édition qui emmènera 130 personnes, du 27 octobre au 6 novembre, dans le désert tunisien, il a souhaité faire prendre conscience aux occupants des voitures des dangers de la route. Rien de tel qu'un exercice grandeur nature pour marquer les esprits et démontrer que même « un petit choc à 50 km/h » peut faire de gros dégâts. D'autant qu'un tel choc se produit en une 14<sup>e</sup> de seconde. « Mieux vaut avoir sa ceinture de sécurité ! ». Hier matin, lors de démonstration faite par Pascal Dragotto, pilote, les séquelles pour les occupants du véhicule peuvent être multiples, voire dramatiques. Il suffit de voir l'état des carrosseries pour être sensibilisé à la sécurité routière.

Exemple avec son passager avant (un mannequin) qui n'était pas attaché et où l'airbag ne s'est pas déclenché. « Dans un choc à 50 km/h il a au minimum un traumatisme

crânien, un traumatisme facial, une fracture du bassin voire même une suspicion de fracture à la colonne vertébrale », détaille Pascal Dragotto. « Et pour un peu qu'un jeune enfant de 30 kg soit installé à l'arrière de l'habitacle et non attaché, dans le choc c'est 600 kg que je me serais pris par l'arrière. Je ne serais très certainement pas debout devant vous ! », renchérit le pilote.

Il insiste sur ce voyage dans le désert de ces prochains jours auquel il participera : « Cela doit rester du plaisir, mais tout en respectant le code de la route ! ». Pascal Dragotto invitait aussi les futurs raiders à changé leur comportement au volant, « surtout les passagers adeptes, l'été, des pieds sur le tableau de bord ou sur le pare-brise. Car avec un choc à 50 km/h les

blessures peuvent être encore plus graves ». Assurément, ce crash test a bien marqué les esprits.

Dimanche sur le site du 205 Africa Raid, la journée prédépart fut l'occasion pour les 130 personnes inscrites à ce périple de réaliser le stickage des véhicules, effectuer les dernières vérifications administratives et obtenir de nombreux conseils auprès de tout le staff ou effec-

tuer les derniers réglages sur les véhicules afin de ne pas rester ensablé. Comme Bruno Basire de Rouen qui s'engage pour la première fois dans ce 205 Africa Raid avec cinq autres de ses copains. Ce dernier hésite entre deux gammes de pneumatiques. Finalement c'est Philippe Jacquot qui lui a apporté la réponse adéquate.

Ch.L.



« Un petit choc à 50 km/h peut avoir des conséquences graves pour les occupants d'un véhicule, surtout s'ils ne sont pas attachés ». Photos Ch.L.



On profite de la journée prédépart pour effectuer les derniers réglages « des petites lionnes ».